



## ロータリーの未来はあなたの手の中に

2009～2010 国際ロータリー会長 ジョン・ケニー

例会場 厚木商工会議所5F 大会議室  
 例会日 毎週火曜日 12:30～  
 事務所 厚木市栄町1丁目16番15号 厚木商工会議所内

http://www.atsugi-rotary.jp/ メールアドレス info@atsugi-rotary.jp TEL.046-222-5811 FAX.046-222-5821

### 第2390回例会(10月6日) ☆司会 会田義明 副SAA

点鐘 …西嶋洋一 会長

斉唱 …君が代・厚木RCの歌

#### ゲスト紹介

木賀新一様 (日産自動車(株))

#### 会長報告

◎ガバナー事務所より

●R財団地域セミナー開催のお知らせ

日時:11月17日(火) 登録 9時~10時

セミナー 10時~17時

場所:ホテルグランパシフィックLE DAIBA

東京都港区台場 2-6-1

●第2回アクターズミーティングへのご出席のお願い

日時:10月18日(日) 13時 登録開始

場所:玉縄学習センター 第1会議室

鎌倉市岡本 2-16-3

●広報・IT研修会開催のご案内

日時:11月6日(金) 14時~17時

場所:藤沢産業センター 8F「情報ラウンジ」

●2008-9年度財務の監査報告の件

●新会員の集いについて

日時:2010年2月10日(水)~11日(木)

場所:(湯河原)ニューウエルシティ湯河原

対象:2009年1月1日以降に入会した会員

●2012-13年度 ガバナー・ノミネー選出の件

● " ガバナー・ノミネー候補者提案に

関する告知

◎国際ロータリー第2780地区 財団学友会より

●「アチエ子ども図書館プロジェクト」報告

#### 幹事報告

◎例会変更

●伊勢原中央RC

移動例会「麻薬撲滅キャンペーン」道灌まつり

日時:15月5日(月)→4日(日)

移動例会 地区大会

日時:10月12日(月)→11日(日) 12時40分点鐘

場所:大磯プリンスホテル

●平塚南RC

休会(地区大会の振替のため)

日時:10月16日(金)

●秦野名水RC

移動例会 地区大会

日時:10月15日(木)→11日(日)

場所:大磯プリンスホテル

◎週報

1. 厚木中RC

2. 伊勢原中央RC

#### 特別スマイル

##### 松本好正君

誕生日のお祝い、結婚記念のお祝い誠にありがとうございます。一枚のスマイルで済ませさせていただきます。

##### 西迫 哲君

木賀さんようこそお越し下さいました。本日は宜し

#### 今日のお祝い「おめでとうございます。心よりお慶び申し上げます。」

\*会員誕生日

壽永純昭君 10月14日

川上 肇君 10月14日

黒柳告芳君 10月18日

\*会員夫人誕生日

会田 明君(敏枝夫人) 10月13日

#### 今日の卓話(10月13日)

クラブ協議会

担当:西嶋洋一 会長

#### 次回の卓話(10月20日)

米山月間

担当:黄金井康巳君

講師:国際RC第2780地区米山奨学委員長

西口雅彦様(藤沢北西RC)

くお願い致します。

がとうございました。

会田義明君

本日は父の誕生日のお祝いと入会記念のお祝いあり

## 今日のお花

バラ 薔薇 (壽永純昭君)、きんもくせい 金木犀・べにしだん 紅紫壇 (櫻井靖次君)

## 職業奉仕親睦合同例会 (10月4日)

「日産自動車 (株) NTC・NATC」見学

日産テクニカルセンター：新車開発に不可欠な、さまざまな設計や実験。そのすべてが、日産テクニカルセンターに凝縮されています。



日産自動車 (株) 木賀新一様



## ゼロエミッション車の開発—EV、FCVの開発

日産はゼロ・エミッション車のリーダーを目指し、電動車両の投入、普及のための開発を進めています。EV (電気自動車) においては、2010年度に米国、日本への投入、2012年度にはグローバルでの量販を目指して、商品開発を加速しています。また、水素と酸素で発電した電気エネルギーを動力源とするFCV (燃料電池車) の開発も行っています。2003年度より限定リース販売を開始し、さらなる実用性の向上とコスト低減に向けた開発を進めています。



「X-TRAIL FCV」2005年モデルを開発。自社製の燃料電池スタック (発電装置) を従来より60%小型化し、さらに燃料となる水素ガスを70Mpaで貯蔵できる高圧水素容器を搭載しています。

## ドライビングシミュレータ ～ぶつからないクルマを目指して～

コックピットのヒューマンマシンインターフェースや、運転支援のためのITS等、ぶつからないクルマを目指した技術をより安全に且つ使い易くするため、ドライビングシミュレータを用いてドライバーの動作や車両挙動を分析し、人間の認知メカニズムの解明やメンタルワークロードなどの評価を行っています。コックピットは実車を使用し、臨場感の高いスクリーンを用いた仮想空間で、実車走行と同等の体感挙動を再現します。昼夜や路面状況、市街地などのシチュエーション設定ができ、実車では困難な、危険なシーンや幅広い状況想定に基づく実験が可能です。



ドライバーの操作に連動する、リアルシミュレータ。実際の走行と同じ条件下で、さまざまな試験を行うことができます。

## 大型実車風洞実験施設

高速走行時の空気抵抗や横風に対する安定性、エンジンクーリング性、ワイパー払拭性、風切音の計測など、幅広い実験を行うための世界最大級の風洞実験施設です。最大風速約270kmの再現が可能で、風路全域に吸音材を装着し、全体を半無響室化しています。また、空力性能に優れたデザインの開発にも風洞実験を活用しており、上流工程から燃費向上や環境負荷の低減を考えた開発を行っています。



空力性能の進化は、最高速の向上だけでなく、加速性能、走行安定性、燃費、静音性、デザインなどの要素にも大きく影響します。



「うかい亭」にて



出席報告 〈会員 45 名、出席対象 34 名〉

|                      |  |
|----------------------|--|
| 9 月 15 日例会 確定出席率 95% | 10 月 6 日例会 出席 28 名 欠席 9 名 出席率 82.35%   |
|                      | <事前メイクアップ><br>黄金井康巳君 (厚木県央 RC)<br>高橋 宏君 (厚木央 RC)<br>福住桂司君 (海老名 RC)<br><今回欠席><br>常磐重雄君・金沢文明君・黒柳智太郎君・下山秀弥君・<br>高倉 茂君・門田高明君 |